

YZERON

# Une formation pointue pour les opérateurs de la tyrolienne



Autour de Philippe Voirin et de son fils, au centre du groupe, l'équipe des six opérateurs chargée du fonctionnement de la tyrolienne géante. L'ouverture de l'attraction est imminente, conditionnée à la crise sanitaire. (Photo Progrès/Georges EPOQUE)



Philippe Voirin est un concepteur de tyroliennes et un instructeur aguerri à toutes les situations (ici la récupération d'un passager en panne sur le câble). (Photo Progrès/Georges EPOQUE)

Après la pose du câble de la tyrolienne la semaine dernière, place à la formation qualifiante des équipes. Elle a pu se dérouler du lundi au jeudi soir. Très technique, la session a été animée par Philippe Voirin, directeur d'Aérofun.

Enchaînant les phases didactiques en salle, et pratiques sur le terrain, voire sur le câble, la formation dispensée par Aérofun, dans la foulée de l'installation de la tyrolienne géante, suit un cahier des charges rigoureux. On est là sur un « transport aérien d'êtres humains » avec toutes les contraintes réglementaires que cela implique, précise Pascal Loulmet, directeur du Plateau d'Yzeron.

## Une formation pointue

La formation de 4 jours, dispensée sur site, a abordé un ensemble de règles et procédures d'exploitation systé-

matiques, ou exceptionnelles (comme la procédure d'évacuation verticale d'un passager après une panne du câble). Avec un passage à la pratique. Tous les aspects contrôles et maintenance liés à la nouvelle attraction ont été passés en revue : chariots, gare de freinage, mordaches, pylônes, câble, harnais. Car si le principe est gravitaire, sans énergie motrice comme un télésiège ou un téléphérique, les problématiques de réception sur l'aire d'arrivée sont complexes.

## Arriver en douceur à la gare du Plat

Tous ceux qui ont testé la tyrolienne font le même constat : « ça va très vite au départ, puis on a l'impression, à un moment qu'on ne pourra pas regagner le Plat d'Yzeron... » Sauf que l'opérateur, en fonction du poids du passager, est là pour adapter le système de freinage,

pour une arrivée en douceur. C'est donc aussi autour de la maîtrise technique de ce freinage que la formation a porté.

Le passager arrivant sous la potence de l'aire d'arrivée

« Ca va très vite au départ, puis on a l'impression, à un moment qu'on ne pourra pas regagner le Plat d'Yzeron »

Un technicien

déclenche mécaniquement un système d'inertie par contrepoids installés dans les potences. Après arrêt de son élan, il revient par gravité sur la plateforme d'accueil qui par déplacement vertical s'adaptera pour le libérer de son chariot.

## Dernière ligne droite

À cette étape de validation, l'équipe du Plateau d'Yzeron s'active à finaliser la mise en service de la tyrolienne. L'idéal serait, si les conditions sanitaires le permettent, d'être prêt pour les vacances de février... Une journée dédiée aux habitants est toujours prévue.

De notre correspondant  
Georges EPOQUE

## QUESTIONS À

Philippe Voirin, concepteur et instructeur de tyroliennes

## « Un site qui va drainer beaucoup de monde »

Depuis 1999, date à laquelle il a créé son entreprise Aerofun à Gérardmer dans les Vosges, Philippe Voirin est toujours en quête d'un nouveau challenge. Nous l'avons rencontré à l'issue de la formation qu'il a animée au Plateau d'Yzeron.



Photo Progrès/Georges EPOQUE

Votre prochain challenge c'est quoi ?

« Sous la bannière commerciale Fantasticable, avec mon équipe on accompagne les projets de transport gravitaire par câble. On a installé des tyroliennes partout en France mais aussi sur d'autres continents. Le prochain projet est une super-tyrolienne de 3 kilomètres en Tchétchénie. »

Comment avez-vous mené votre projet sur le Plateau d'Yzeron ?

« J'ai fait appel à Pascal Loulmet, Gaëtane et leur équipe qui sont des spécialistes de l'accrobranche. Leur formation a plus porté sur des modes opératoires nouveaux, notamment sur le contrôle et la maintenance de la tyrolienne, que sur les techniques de sécurité eu égard à leur niveau. »

Satisfait du travail à Yzeron ?

« Vous avez un super spot. C'est un site qui va drainer beaucoup de monde dans un écrin de verdure presque aussi beau que mon coin de Gérardmer... Mon équipe a été très bien accueillie par tous, et en particulier par Christine et Marcel. On reviendra pour le projet Yzeron-Lyon par câble, car je crois qu'il y a eu un projet par crémaillère au sol qui a échoué au siècle dernier... »